

Váš dopis zn.
Ze dne
Naše zn. 7831/2024-SŽ-SSZ-OVZ

Zveřejněno na profilu zadavatele

Vyřizuje Ing. Jana Klomfarová
Mobil +420 725 558 384
E-mail Klomfarova@spravazeleznic.cz

Zhotovení souboru staveb – „Rekonstrukce ŽST Chrastava“ „Rekonstrukce ŽST Hrádek nad Nisou“

Vysvětlení, změny a doplnění zadávací dokumentace – Dodatek č. 17

V souladu s ust. § 98 zákona č. 134/2016 Sb., o zadávání veřejných zakázek, v platném znění a s odvolání na znění článku 7 Dílu 1 - Požadavky a podmínky pro zpracování nabídky, Části 2 - Pokyny pro dodavatele Zadávací dokumentace, odpovídáme na dotazy dodavatele takto:

Dotaz č. 227

Zhotovitel je povinen uhradit smluvní pokutu ve výši 0,1 % z části Smluvní ceny odpovídající příslušné Sekci, s jejímž dokončením je Zhotovitel v prodlení, a to za každý započatý den prodlení. Zhotovitel je povinen uhradit smluvní pokutu ve výši 0,5% z ceny Všeobecného objektu za každý započatý den prodlení s dokončením celého Díla dle Pod-článku 8.2, minimálně však 2 000 Kč za den." - Žádáme o snížení smluvní pokuty za nedodržení termínu z 0,5 % na 0,05 %.

Odpověď na dotaz č. 227

Zadavatel trvá na zachování uvedeného ustanovení, které je součástí standardních smluvních podmínek Zadavatele, používaných v obdobných případech. Zadavatel považuje výši smluvních pokut odpovídající významu (důležitosti a potřebnosti), který má pro Zadavatele splnění jednotlivých (smluvní pokutou) zajištěných povinností Zhotovitele. Katalog smluvních pokut (i jejich případnou limitaci v rámci jednoho smluvního vztahu) podrobuje Zadavatel průběžné analýze z hlediska jejich efektivity a naplňování jejich preventivní a zajišťovací funkce. Průběžně tak reaguje na identifikovaná rizika a zohledňuje svou vlastní empirickou zkušenost.

Dotaz č. 228

4.28 Postupné závazné milníky Pro provádění Díla jsou stanoveny následující milníky: • 1. 6. 2025 – zahájení prací na SO a PS, či jejich částech, vyžadující zavedení Náhradní autobusové dopravy, • 31. 10. 2025 – dokončení prací na SO a PS, či jejich částech, jejichž vyhotovení je podmíněno zavedením Náhradní autobusové dopravy." -termíny pro závazné milníky byly stanoveny s kalendářním datem - změňte prosím vzorec pro stanovení termínů pro závazné milníky na proměnné datum v závislosti na datu zahájení. Zhotovitel nemá žádný vliv na datum uzavření Smlouvy, a tedy ani na dodržení takto stanovených termínů plnění Závazných milníků.

Odpověď na dotaz č. 228

ZOV pro soubor staveb byl vytvořen tak, aby bylo možno dodržet rozhodující milníky časového harmonogramu, které jsou pevně stanoveny a jsou odsouhlaseny v ročním výlukovém plánu.

Rekonstrukce ŽST Hrádek nad Nisou

Dotaz č. 229

K bodu.

KOLEJ 49 E1 REGENEROVANÁ, ROZD. "C", BEZSTYKOVÁ, PR. BET. PODKLADNICOVÝ UŽITÝ, UP. TUHÉ

Otázka 1.

Mohou být kolejnice z demontáže kolejiště ve stanici Hrádek nad Nisou použity pro stavbu?

Otázka 2.

Budou kolejnice předány dodavateli zdarma?

Otázka 3.

Mohou být pražce z demontáže koleje ve stanici Hrádek nad Nisou použity pro stavbu?

Otázka 4.

Budou pražce předány dodavateli zdarma?

Otázka 5.

Je možné, aby Zhotovitel použil pro stavbu kolejiště kolejnicové upevňovací (spojkových šroubů, svěrkových šroubů, matic a dvojitých pružných kroužků apod) pocházející z demontáže koleje ve stanici Hrádek nad Nisou, nebo má být kolejnicové upevňovací nové?

Otázka 6.

Pokud bude moci zhotovitel použít kolejnicové upevňovací z demontáže koleje ve stanici Hrádek nad Nisou, bude kolejnicové upevňovací předány zhotoviteli zdarma

Odpověď na dotaz č. 229

- 1) Ano, dle projektové dokumentace, která vychází z předkategorizace.
- 2) Ano, dle předkategorizace.
- 3) Ano, dle výkazu výměr vycházejícím z předkategorizace
- 4) Ano, dle předkategorizace
- 5) Upevňovací uvažujte nová.
- 6) Viz výše

Dotaz č. 230

K bodu:

VÝMĚNA JEDNOTLIVÉHO PRAŽCE BETONOVÉHO PODKLADNICOVÉHO, UPEVNĚNÍ TUHÉ

Otázka 7

Má být upevnění kolejnic (spojkových šroubů, svěrkových šroubů, matic a dvojitých pružných kroužků apod) na vyměněných pražcích nové, nebo má být použito stávající upevnění?

Odpověď na dotaz č. 230

Bude použito nové

Dotaz č. 231

K bodu.

KOLEJOVÉ LOŽE - ZŘÍZENÍ Z KAMENIVA HRUBÉHO RECYKLOVANÉHO

Otázka 8.

Může zhotovitel použít podsyp z demontáže koleje ve stanici Hrádek nad Nisou?

Otázka 9.

Bude podsyp poskytnut Zhotoviteli bezplatně?

Odpověď na dotaz č. 231

8) Ano v souladu s PD a s částí B.6.6 Odpadové hospodářství

9) Ano

Rekonstrukce ŽST Chrastava

Dotaz č. 232

K bodu.

KOLEJOVÉ LOŽE - ZŘÍZENÍ Z KAMENIVA HRUBÉHO RECYKLOVANÉHO

Otázka 10.

Může zhotovitel použít kamenivo z demontáže koleje ve stanici Chrastava?

Otázka 11.

Bude kamenivo předáno dodavateli zdarma?

Odpověď na dotaz č. 232

10) Ano v souladu s PD a s částí B.6.6 Odpadové hospodářství

11) Ano

Dotaz č. 233

K bodu.

KOLEJ 49 E1 REGENEROVANÁ, ROZD. "C", BEZSTYKOVÁ, PR. BET. PODKLADNICOVÝ UŽITÝ, UP. TUHÉ

Otázka 12.

Mohou být kolejnice z demontáže kolejiště ve stanici Chrastava použity pro stavbu?

Otázka 13.

Budou kolejnice předány dodavateli zdarma?

Otázka 14.

Mohou být pražce z demontáže koleje ve stanici Chrastava použity pro stavbu?

Otázka 15.

Budou pražce předány zhotoviteli bezplatně?

Otázka 16.

Je možné, aby Zhotovitel použil pro stavbu kolejiště kolejnicové upevňovací (spojkových šroubů, svěrkových šroubů, matic a dvojitých pružných kroužků apod) pocházející z demontáže koleje ve stanici Chrastava, nebo má být kolejnicové upevňovací nové?

Otázka 17.

Pokud bude moci zhotovitel použít kolejnicové upevňovací z demontáže koleje ve stanici Chrastava, bude kolejnicové upevňovací předáno zhotoviteli zdarma

Odpověď na dotaz č. 233

12) Ano, dle projektové dokumentace, která vychází z předkategorizace.

13) Ano, dle předkategorizace.

14) Ano, dle výkazu výměr vycházejícím z předkategorizace

15) Ano, dle předkategorizace

16) Upevňovací uvažujte nové.

17) Viz výše

Dotaz č. 234

K bodu.

VÝMĚNA JEDNOTLIVÉHO PRAŽCE BETONOVÉHO PODKLADNICOVÉHO, UPEVNĚNÍ TUHÉ

Otázka 18.

Má být upevnění kolejnic (spojkových šroubů, svěrkových šroubů, matic a dvojitých pružných kroužků apod) na vyměněných pražcích nové, nebo má být použito stávající upevnění?

Odpověď na dotaz č. 234

Bude použito nové.

Dotaz č. 235

K bodu.

VÝMĚNA UPEVNĚNÍ (ŠROUBŮ, SPON, SVĚREK, KROUŽKŮ) PRUŽNÉHO

Otázka 19.

Prosím o potvrzení, že upevňovací materiál má být nový a ne starý z demolice kolejí ve stanici Chrastava.

Odpověď na dotaz č. 235

Ano, upevňovací materiál bude nový.

Dotaz č. 236

níže zasíláme naše dotazy do VZ „Rekonstrukce ŽST Chrastava“ „Rekonstrukce ŽST Hrádek nad Nisou“:

SO13-50-01 a SO15-50-01 – jedná se SO, ve kterých jsou zahrnuty opravy komunikací po stavbě, tyto objekty z hlediska kvalitně odvedené práce a dalšího nepoškození komunikací stavební dopravou by bylo vhodné časově situovat až po provedení sekce 2 v ZTP, kde budou provedeny hlavní stavební práce. Přearadí tyto objekty objednatel ze sekce 2 do sekce 3 v ZTP?

Odpověď na dotaz č. 236

Přearazení ze sekce 2 do 3 není možné s ohledem na navržené ZOV stavby.

Dotaz č. 237

SO 13-74-01 Zastřešení nástupiště

V Technické zprávě se uvádí, že záchytný systém bude řešen pomocí trvale osazeného nerezového lana nebo poddajného vedení z textilního lana.

Záchytný systém:

Záchytný systém musí splňovat požadavky ČSN EN 795:2013. Předmětné střešní konstrukce nejsou koncipovány jako pochozí (nejsou určeny pro běžný pohyb osob), proto v daném případě není technicky vhodné ani ekonomické pro zajištění všech volných okrajů využít trvalou kolektivní ochranu proti pádu z výšky a do hloubky při užívání stavby. Z tohoto důvodu bylo zvoleno řešení kotvicích bodů umožňujících bezpečné připevnění OOPP při práci v nebezpečném prostoru u volného okraje v době užívání stavby. Trvale osazené kotevní prvky – nerezové kotvicí body pro tenké dřevěné konstrukce. Integrovaný kotevní plech pro montáž do bednění pomocí samořezných šroubů.

Ochrana proti pádu z výšky bude řešena některým z následujících způsobů:

- záchytný systém s trvale osazeným nerezovým lanem
- záchytný systém s použitím tzv. poddajného vedení z textilního lana, které se mezi jednotlivé kotvicí body napne pouze v případě práce na střeše. Toto ekonomické řešení

V soupisu prací jsou položky pouze pro trvale osazené ocelové lano v příliš krátké délce.

Žádáme zadavatele o vysvětlení, případně o doplnění položky na záchytný systém s použitím poddajného vedení z textilního lana nebo prodloužení ocelového lana v přiměřené délce vzhledem k délce zastřešení.

Odpověď na dotaz č. 237

Dle TZ v SO 13-74-01: „Jako ochrana proti pádům z výšek pro předmětnou stavbu, kde se předpokládá častý pohyb údržby, a to zejména bez ohledu na povětrnostní podmínky, se navrhuje záchytné systémy s trvale osazenými nerezovými lany. Kompromisním řešením, které je často využíváno, může být použití tzv. „montážního lana“, které se mezi jednotlivé kotvicí body napne pouze v případě práce na střeše. Toto řešení využívající dle terminologie zmíněné normy „poddajné kotvicí vedení z textilního lana“ umožní také plynulý pohyb podél okraje střechy, vždy ale jen v rozsahu několika málo polí, kde se pracovníci zrovna vyskytují, a v případě práce u ostatních okrajů střechy je nutné montážní lano vždy přemístit a upevnit na jiné vhodné místo.“

Byla opravena popis položek

Kód položky **OST000OV04** - D+M OV04 záchytný systém - **textilní** lano prům 14 mm vč. kotvení a doplňků (dle PD) - M 35,000

Kód položky **OST000OV02** - D+M OV04 záchytný systém - **textilní** lano prům 14 mm vč. kotvení a doplňků (dle PD) - M 10,000

Dotaz č. 238

V dodatečných informacích, dodatku č.13 byl zveřejněn aktualizovaný soupis prací pro ŽST Hrádek nad Nisou, ve kterém došlo k opravě množství položek odpadů v SO 90-90, avšak nedošlo ke změně množství evidenčních položek odpadů v jednotlivých objektech PS a SO, ze kterých by se celkové množství mělo přenášet do SO 90-90. Není tedy jasné, na základě jakých údajů došlo ke změnám množství odpadů a z jakých to bylo objektů.

p.č.	Kód položky	Název položky	m.j.	Množství v SO 90-90	Suma množství v PS a SO
2	R015111	POPLATKY ZA LIKVIDACI ODPADŮ NEKONTAMINOVANÝCH - 17 05 04 VYTĚŽENÉ ZEMINY A HORNINY - I. TŘÍDA TĚŽITELNOSTI Včetně dopravy	T	35 167,135	34 370,764
3	R015112	POPLATKY ZA LIKVIDACI ODPADŮ NEKONTAMINOVANÝCH - 17 05 04 VYTĚŽENÉ ZEMINY A HORNINY - II. TŘÍDA TĚŽITELNOSTI Včetně dopravy	T	2 628,468	3 008,979
16	R015330	POPLATKY ZA LIKVIDACI ODPADŮ NEKONTAMINOVANÝCH - 17 05 04 KAMENNÁ SUŤ Včetně dopravy	T	1 141,530	2 034,931

Např. do položky č.3 v SO 90-90 - Zemina II.třída těžitelnosti by se mělo započítat také množství z SO 15-74-01, pol.č.94 (380,511T), aby celkové množství bylo 3.008,979T.

Žádáme zadavatele o prověření.

Odpověď na dotaz č. 238

Byla provedena kompletní revize odpadů a uvedeno do souladu.

Dotaz č. 239

V zabezpečovací části výkazu výměr se vyskytuje položka „75E117 - DOZOR PRACOVNÍKŮ PROVOZOVATELE PŘI PRÁCI NA ŽIVÉM ZARÍZENÍ“.

Žádáme zadavatele o prověření, zda se jedná o dozor pracovníků zadavatele či zhotovitele. V případě, že se jedná o dozor zadavatele, předpokládáme správně, že uchazeč ocení tuto položku nulovou cenou/hodnotou?

Odpověď na dotaz č. 239

Položka obsahuje dozor pracovníků provozovatele (správce) daného zařízení. Položka bude oceněna nenulovou hodnotou.

Dotaz č. 240

PS 10-01-51 „DOZ Liberec – Hrádek“ ve výkresu 2_500_Dis.RDP je uvedena položka 10 „Stůl s výklopnou deskou – deska nouzové obsluhy“. Dle ZD se na RDP Liberec ani v žst. Chrastava a žst. Hrádek nad Nisou se desky nouzových obsluh nezřizují. Bez ohledu na dispozici ve výkresu, chápeme správně, že se DNO touto stavbou nezřizují.

Odpověď na dotaz č. 240

Deska nouzové obsluhy se v rámci tohoto PS nezřizuje. Ve výkrese je popis uveden chybně.

Dotaz č. 241

PS 12-01-21 „Liberec - Chrastava, TZZ“ Dle ZD se požaduje vybudování nových RD u přejezdů P2808, P2809, P2810 a P2811.

- A) Dle TZ budou realizovány základy RD na základových patkách, nebo na základových pásech. Žádáme zadavatele o prověření, v rámci kterého PS/SO budou realizovány základy tohoto RD a uvedené stavební úpravy? Pokud v rámci tohoto PS, žádáme o sdělení, které položky v soupisu prací jsou pro tyto účely určeny.
- B) Žádáme zadavatele o bližší specifikaci způsobu provedení základů/resp. základových pásů včetně poskytnutí výkresu.
- C) Ve VV je položkou č. 62 „RELÉOVÝ DOMEK (DO 9 M2) PREFABRIKOVANÝ – MONTÁŽ“ montováno 6 ks RD. Tímto PS se budují nové RD u přejezdů P2808, P2809, P2810 a P2811. Žádáme zadavatele o opravu množství této položky na 4 ks.
- D) Ve VV je položkou č. 89 „KOMPLETNÍ DEMONTÁŽ PŘEJEZDOVÉHO ZABEZPEČOVACÍHO ZAŘÍZENÍ VČ. RD, VÝSTRAŽNÍKŮ, ...“ demontováno 6 ks RD. Tímto PS se budují nové RD a demontují staré RD u přejezdů P2808, P2809, P2810 a P2811. Žádáme zadavatele o opravu množství na 4 ks.

Odpověď na dotaz č. 241

- a) Realizace základů pod RD je součástí tohoto PS a v soupisu prací je pro ni určena položka č. 62 RELÉOVÝ DOMEK (DO 9 M2) PREFABRIKOVANÝ - MONTÁŽ
- b) Základy RD budou provedeny formou základových patek. Vzorový výkres přiložen.
- c) Výměra byla opravena

Byla opravena výměra

Kód položky **75D161** - RELÉOVÝ DOMEK (DO 9 M2) PREFABRIKOVANÝ, IZOLOVANÝ, S KLIMATIZACÍ A VNITŘNÍ KABELIZACÍ - DODÁVKA – **4 KUS**

Kód položky **75D167** - RELÉOVÝ DOMEK (DO 9 M2) PREFABRIKOVANÝ – MONTÁŽ – **4 KUS**

- d) Výměra byla opravena

Byla opravena výměra

Kód položky **R75PZS** - KOMPLETNÍ DEMONTÁŽ PŘEJEZDOVÉHO ZABEZPEČOVACÍHO ZAŘÍZENÍ VČ. RD, VÝSTRAŽNÍKŮ, ... – **4 KUS**

Dotaz č. 242

PS 12-01-21 „Liberec - Chrastava, TZZ“ Ve výkresu 2_500_Disp. RD je vedle RD u zdi vyobrazen objekt vyznačený jako KZ „Kabelový žlab v podlaze“. Žádáme zadavatele o přesnou specifikaci a určení tohoto objektu/prvku.

Odpověď na dotaz č. 242

Jedná se o prostup v podlaze RD, pro zatažení kabelizace do RD.

Dotaz č. 243

PS 12-01-21 „Liberec - Chrastava, TZZ“ Ve VV je v položce č. 94 „ZÁZNAMOVÉ ZAŘÍZENÍ - DODÁVKA A MONTÁŽ“ v množství 4 ks.

- A) Chápeme správně, že v souvislosti s odpovědí č. 190 je touto R položkou doplňována diagnostika u přejezdů P2812 a P2813?
- B) Chápeme správně, že součástí této R položky je také úprava vlastního stojanu PZZ-K pro doplnění přejezdu o závory s břevnovými svítilnami a doplnění přejezdu diagnostikou.
- C) Žádáme zadavatele, zda by nebylo vhodné, změnit množství této položky na 2 ks a měrnou jednotku na KUS.

Odpověď na dotaz č. 243

- a) Ano, jedná se o položku pro doplnění diagnostiky u přejezdů P2812 a P2813 včetně úpravy stávajícího stojanu.
- b) Úprava stávajícího stojanu pro doplnění LED břevnových svítilen je obsažena v položce MECHANICKÁ ZÁVORA - MONTÁŽ
- c) Výměra byla opravena

Byla opravena výměra

Kód položky **R632650** - ZÁZNAMOVÉ ZAŘÍZENÍ - DODÁVKA A MONTÁŽ - **2 KUS**

Dotaz č. 244

PS 12-01-21 „Liberec - Chrastava, TZZ“ V návaznosti na odpověď na dotaz č. 193, kde zadavatel určil nově budované PZZ typu reléového s elektronickými doplňky:

- A) Žádáme zadavatele, zda by nebylo vhodné změnit položky č. 50 na kód pol. „75D111“, položku „SKŘÍŇ LOGIKY RELÉOVÉHO PŘEJEZDOVÉHO ZABEZPEČOVACÍHO ZAŘÍZENÍ - DODÁVKA“ a č. 51 na kód pol. „75D117“, položku „SKŘÍŇ LOGIKY RELÉOVÉHO PŘEJEZDOVÉHO ZABEZPEČOVACÍHO ZAŘÍZENÍ - MONTÁŽ“.
- B) Žádáme zadavatele, zda by nebylo vhodné odstranit položky č. 46 „SW PRO ELEKTRONICKÉ PŘEJEZDOVÉ ZABEZPEČOVACÍ ZAŘÍZENÍ NA JEDNOKOLEJNÉ TRATI - DODÁVKA“ a č. 47 „SW PRO ELEKTRONICKÉ PŘEJEZDOVÉ ZABEZPEČOVACÍ ZAŘÍZENÍ NA JEDNOKOLEJNÉ TRATI - MONTÁŽ“.

Odpověď na dotaz č. 244

- a) Změna položky byla provedena
- b) Položka byla odstraněna

Byla odstraněná položka

Kód položky **75D121** —SKŘÍŇ LOGIKY ELEKTRONICKÉHO PŘEJEZDOVÉHO ZABEZPEČOVACÍHO ZAŘÍZENÍ—DODÁVKA—6 KUS

Kód položky **75D127** —~~SKŘÍŇ LOGIKY ELEKTRONICKÉHO PŘEJEZDOVÉHO ZABEZPEČOVACÍHO ZAŘÍZENÍ — MONTÁŽ — 6 KUS~~

Kód položky **75B951** —~~SW PRO ELEKTRONICKÉ PŘEJEZDOVÉ ZABEZPEČOVACÍ ZAŘÍZENÍ NA JEDNOKOLEJNÉ TRATI — DODÁVKA — 6 KUS~~

Kód položky **75B957** —~~SW PRO ELEKTRONICKÉ PŘEJEZDOVÉ ZABEZPEČOVACÍ ZAŘÍZENÍ NA JEDNOKOLEJNÉ TRATI — MONTÁŽ — 6 KUS~~

Byla přidána nová položka

Kód položky **75D111** - SKŘÍŇ LOGIKY RELÉOVÉHO PŘEJEZDOVÉHO ZABEZPEČOVACÍHO ZAŘÍZENÍ - DODÁVKA - 4 KUS

Kód položky **75D117** - SKŘÍŇ LOGIKY RELÉOVÉHO PŘEJEZDOVÉHO ZABEZPEČOVACÍHO ZAŘÍZENÍ - MONTÁŽ - 4 KUS

Dotaz č. 245

PS 14-01-21 „Chrastava - Hrádek, TZŽ“ Dle ZD se požaduje vybudování nových RD u přejezdů P2814 a P2815.

- A) Připouští zadavatel použití RD standardních/zavedených/běžně používaných rozměrů, v tomto případě použití nejbližšího většího typu?
- B) Žádáme zadavatele o bližší specifikaci způsobu provedení základů/resp. základových pásů včetně poskytnutí výkresu.
- C) Žádáme zadavatele o prověření, v rámci kterého SO budou realizovány základy tohoto RD a uvedené stavební úpravy? Pokud v rámci tohoto PS, žádáme o sdělení, které položky v soupisu prací jsou pro tyto účely určeny.

Odpověď na dotaz č. 245

- a) Zadavatel připouští použití RD standardních/zavedených rozměrů.
- b) Základy RD budou provedeny formou základových patek. Vzorový výkres přiložen. Název přílohy: „PS 14-01-21 2_0501_VVZ_RD.PDF“
- c) Realizace základů pod RD je součástí tohoto PS a v soupisu prací je pro ni určena položka č. 62 RELÉOVÝ DOMEK (DO 9 M2) PREFABRIKOVANÝ - MONTÁŽ

Dotaz č. 246

PS 14-01-21 „Chrastava - Hrádek, TZŽ“ Ve výkresu 2_500_Dis. RD je vedle RD u zdi směrem ke kolejišti vyobrazen objekt. Žádáme zadavatele o přesnou specifikaci a určení tohoto objektu/prvku.

Odpověď na dotaz č. 246

Jedná se o prostor (výkop) pro zatažení kabelů do RD a uložení jejich rezerv.

Dotaz č. 247

PS 14-01-21 „Chrastava - Hrádek, TZŽ“ V návaznosti na odpověď na dotaz č. 194, kde zadavatel určil nově budované PZZ typu reléového s elektronickými doplňky:

- A) Žádáme zadavatele, zda by nebylo vhodné změnit položky č. 50 na kód pol. „75D111“, položku „SKŘÍŇ LOGIKY RELÉOVÉHO PŘEJEZDOVÉHO ZABEZPEČOVACÍHO ZAŘÍZENÍ -

DODÁVKA" a č. 51 na kód pol. „75D117“, položku „SKŘÍŇ LOGIKY RELÉOVÉHO PŘEJEZDOVÉHO ZABEZPEČOVACÍHO ZAŘÍZENÍ – MONTÁŽ“.

- B) Žádáme zadavatele, zda by nebylo vhodné odstranit položky č. 46 „SW PRO ELEKTRONICKÉ PŘEJEZDOVÉ ZABEZPEČOVACÍ ZAŘÍZENÍ NA JEDNOKOLEJNÉ TRATI – DODÁVKA“ a č. 47 „SW PRO ELEKTRONICKÉ PŘEJEZDOVÉ ZABEZPEČOVACÍ ZAŘÍZENÍ NA JEDNOKOLEJNÉ TRATI – MONTÁŽ“.

Odpověď na dotaz č. 247

- a) Změna položky byla provedena
- b) Položka byla odstraněna

Byla odstraněná položka

Kód položky **75D121** —SKŘÍŇ LOGIKY ELEKTRONICKÉHO PŘEJEZDOVÉHO ZABEZPEČOVACÍHO ZAŘÍZENÍ—DODÁVKA—2 KUS

Kód položky **75D127** —SKŘÍŇ LOGIKY ELEKTRONICKÉHO PŘEJEZDOVÉHO ZABEZPEČOVACÍHO ZAŘÍZENÍ—MONTÁŽ—2 KUS

Kód položky **75B951** —SW PRO ELEKTRONICKÉ PŘEJEZDOVÉ ZABEZPEČOVACÍ ZAŘÍZENÍ NA JEDNOKOLEJNÉ TRATI—DODÁVKA—2 KUS

Kód položky **75B957** —SW PRO ELEKTRONICKÉ PŘEJEZDOVÉ ZABEZPEČOVACÍ ZAŘÍZENÍ NA JEDNOKOLEJNÉ TRATI—MONTÁŽ—2 KUS

Byla přidána nová položka

Kód položky **75D111** - SKŘÍŇ LOGIKY RELÉOVÉHO PŘEJEZDOVÉHO ZABEZPEČOVACÍHO ZAŘÍZENÍ – DODÁVKA – 2 KUS

Kód položky **75D117** - SKŘÍŇ LOGIKY RELÉOVÉHO PŘEJEZDOVÉHO ZABEZPEČOVACÍHO ZAŘÍZENÍ – MONTÁŽ – 2 KUS

Dotaz č. 248

PS 15-01-11 „ŽST Hrádek nad Nisou, SZS Dle ZD se požaduje vybudování nového RD u přejezdu P2816.

- A) Připouští zadavatel použití RD standardních/zavedených/běžně používaných rozměrů, v tomto případě použití nejbližšího většího typu?
- B) Žádáme zadavatele o bližší specifikaci způsobu provedení základů/resp. základových pásů včetně poskytnutí výkresu.
- C) Žádáme zadavatele o prověření, v rámci kterého SO budou realizovány základy tohoto RD a uvedené stavební úpravy? Pokud v rámci tohoto PS, žádáme o sdělení, které položky v soupisu prací jsou pro tyto účely určeny.

Odpověď na dotaz č. 248

- a) Zadavatel připouští použití RD standardních/zavedených rozměrů.
- b) Základy RD budou provedeny formou základových patek. Vzorový výkres přiložen. Název přílohy: „PS 15-01-11 2_0503_VVZ_RD.PDF“
- c) Realizace základů pod RD je součástí tohoto PS a v soupisu prací je pro ni určena položka č. 149 RELÉOVÝ DOMEK (DO 9 M2) PREFABRIKOVANÝ - MONTÁŽ

Dotaz č. 249

PS 15-01-11 „ŽST Hrádek nad Nisou, SZZ“ Ve výkresu 2_502_Disp. RD je vedle RD u zdi směrem ke kolejišti vyobrazen objekt. Žádáme zadavatele o přesnou specifikaci a určení tohoto objektu/prvku.

Odpověď na dotaz č. 249

Jedná se o prostor (výkop) pro zatažení kabelů do RD a uložení jejich rezerv.

Dotaz č. 250

PS 15-01-11 „ŽST Hrádek nad Nisou, SZZ“ V návaznosti na odpověď na dotaz č. 195, kde zadavatel určil nově budované PZZ typu reléového s elektronickými doplňky žádáme zadavatele, zda by nebylo vhodné změnit položky č. 93 na kód pol. „75D111“, položku „SKŘÍŇ LOGIKY RELÉOVÉHO PŘEJEZDOVÉHO ZABEZPEČOVACÍHO ZAŘÍZENÍ – DODÁVKA“ a č. 94 na kód pol. „75D117“, položku „SKŘÍŇ LOGIKY RELÉOVÉHO PŘEJEZDOVÉHO ZABEZPEČOVACÍHO ZAŘÍZENÍ – MONTÁŽ“.

Odpověď na dotaz č. 250

Změna položky byla provedena

Byla odstraněná položka

*Kód položky **75D121** – SKŘÍŇ LOGIKY ELEKTRONICKÉHO PŘEJEZDOVÉHO ZABEZPEČOVACÍHO ZAŘÍZENÍ – DODÁVKA – 1 KUS*

*Kód položky **75D127** – SKŘÍŇ LOGIKY ELEKTRONICKÉHO PŘEJEZDOVÉHO ZABEZPEČOVACÍHO ZAŘÍZENÍ – MONTÁŽ – 1 KUS*

Byla přidána nová položka

*Kód položky **75D111** - SKŘÍŇ LOGIKY RELÉOVÉHO PŘEJEZDOVÉHO ZABEZPEČOVACÍHO ZAŘÍZENÍ – DODÁVKA – 1 KUS*

*Kód položky **75D117** - SKŘÍŇ LOGIKY RELÉOVÉHO PŘEJEZDOVÉHO ZABEZPEČOVACÍHO ZAŘÍZENÍ – MONTÁŽ – 1 KUS*

Sdělení zadavatele:

V souvislosti s výše uvedenými změnami a informacemi v tomto Dodatku č. 17 zadavatel zároveň přiměřeně prodlužuje lhůtu pro podání nabídek. Prodloužení dle § 99 odst. (2) o 1 pracovní den je dostatečné a přiměřené vzhledem k povaze změny. Provedenou změnu nelze považovat za takovou změnu, která by rozšířila okruh možných dodavatelů a vyvolávala tak potřebu prodloužení lhůty pro podávání nabídek tak, aby od okamžiku změny činila celou původní délku lhůty pro podání nabídek.

Zadavatel v souladu s ustanovením § 212 odst. 4 zákona, provede současně zde uvedené úpravy v uveřejněném vyhlášení. Formulář „17 – Oznámení o zahájení zadávacího řízení – sektorová veřejná zakázka“ bude uveřejněn na webovém portálu <https://vvz.nipez.cz/>.

Změny se týkají těchto ustanovení původního Oznámení o zahájení zadávacího řízení – sektorová veřejná zakázka:

Lhůta pro podání nabídek

*Datum: 20 / 05 / 2024 nahrazeno: **21 / 05 / 2024** Čas **09:00***

Zadavatel tímto svým rozhodnutím – provedením úprav – je přesvědčen, že vytvořil optimální podmínky jednotlivým uchazečům pro kvalitní zpracování nabídek při respektování všech zákonných požadavků.

Vysvětlení/ změnu/ doplnění zadávací dokumentace zadavatel uveřejňuje na profilu zadavatele na webovém portálu <https://zakazky.spravazeleznic.cz/>.

Přílohy:

Hrádek_Zm13_240422

Chrastava_Zm14_240422

PS 12-01-21 2_0501_VVZ_RD

PS 14-01-21 2_0501_VVZ_RD

PS 15-01-11 2_0503_VVZ_RD

V Praze

.....

Ing. Ondřej Göpfert

ředitel odboru investičního

na základě „Pověření“ č. 14-NM ze dne 13.11.2023

Správa železnic, státní organizace

(elektronicky podepsáno)